

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>
<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b>	<b>PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE OSA W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECIE NAD OSĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407C RYWAŁD – ŚWIECIE NAD OSĄ – LISNOWO</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU:</b>	<b>Województwo: kujawsko-pomorskie, Powiat: grudziądzki, Jednostka ewidencyjna: 040606_2, Świecie nad Osą Obręb: 0011 Świecie nad Osą Numer działki ewidencyjnej: 124 Obręb: 0010 Szarność Numery działek ewidencyjnych: 36, 44</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>Droga powiatowa nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Mostowa</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz</b>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b> upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	10.2020 r.	
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	10.2020 r.	

**EGZ. NR \_**

Gdynia, październik 2020 r.

## Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

### I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 3
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego

### II. Część opisowa

1. Opis techniczny str. 4
2. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia str. 15

### Załączniki

1. Opinia geotechniczna str. 20
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach str. 33
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego str. 54
4. Decyzja wodnoprawna str. 60

### III. Część rysunkowa

1. Rysunek inwentaryzacyjny w skali 1:100
2. Rysunek rozbiórki w skali 1:100
3. Rysunek zestawieniowy w skali 1:100
4. Rysunek zestawieniowy objazdu w skali 1:100

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

#### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

#### **„PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE OSA W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECIE NAD OSĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407C RYWAŁD – ŚWIECIE NAD OSĄ – LISNOWO”**

*opracowany na podstawie umowy nr 272.4.1.2020 z dnia 11.03.2020 r. zawartej pomiędzy Powiatem Grudziądzkim, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz, reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233, 86-300 Grudziądz, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13, 81-591 Gdynia,  
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

<p>Sprawdzający</p> <p><b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p><b>POM/BM/3177/01</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p><b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p><b>POM/BM/0235/13</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, październik 2020 r.

## II. Część opisowa

### SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. ZAMAWIAJĄCY .....	6
2. INFORMACJE WSTĘPNE .....	6
2.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	6
5.1. ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
5.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
5.3. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	6
3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
5. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH .....	7
5.4. DANE OGÓLNE – MOST ISTNIEJĄCY.....	7
5.5. OPIS KONSTRUKCJI.....	8
5.5.1. PRZĘSŁA .....	8
5.5.2. PRZYCZÓŁKI I FILARY .....	8
5.5.3. IZOLACJA PŁYTY .....	8
5.5.4. NAWIERZCHNIA .....	8
5.5.5. ODWODNIENIE.....	8
5.5.6. WYPOSAŻENIE .....	8
5.5.7. URZĄDZENIA OBCE.....	8
5.5.8. DOJAZDY.....	8
5.5.9. SKARPY I KORYTO RZEKI .....	8
5.6. DANE OGÓLNE – MOST PROJEKTOWANY .....	9
5.7. PRACE ROZBIÓRKOWE.....	9
5.7.1. ROZBIÓRKA PRZĘSŁA .....	9
5.7.2. ROZBIÓRKA PRZYCZÓŁKÓW I FILARÓW .....	10
5.7.3. ROZBIÓRKA UMOCNIENIA KORYTA RZEKI I SKARP .....	10
5.8. OPIS KONSTRUKCJI.....	10
5.8.1. PRZĘSŁA .....	10
5.8.2. PRZYCZÓŁKI I FILAR .....	10
5.8.3. ŁOŻYSKA .....	10
5.8.4. DYLATACJE.....	10
5.8.5. NAWIERZCHNIA .....	10
5.8.6. ODWODNIENIE.....	11
5.8.7. WYPOSAŻENIE .....	11
5.8.8. URZĄDZENIA OBCE.....	11
5.8.9. DOJAZDY .....	11

5.8.10.	UMOCNIENIE SKARP .....	11
5.8.11.	ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONOWYCH ZASYPYWANYCH .....	11
5.8.12.	ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONOWYCH ODSŁONIĘTYCH .....	12
5.8.13.	DRENAŻ .....	12
5.8.14.	IZOLACJA PRZYCZÓŁKÓW .....	12
5.8.15.	ZNAKI POMIAROWE .....	12
6.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	12
7.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	12
7.1.	GEOLOGIA TERENU .....	12
7.2.	WODA GRUNTOWA .....	13
7.3.	POSADOWIENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	13
8.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	13
8.1.	ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH .....	13
8.2.	EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	13
8.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW .....	13
8.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	13
8.5.	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE UWZGLĘDNIAJĄC, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE BUDOWLANYM ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNE, FUNKCJONALNE I TECHNICZNE POWINNY WYKAZYWAĆ OGRANICZENIE LUB ELIMINACJĘ WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE, ZDROWIE LUDZI I INNE OBIEKTY BUDOWLANE, ZGODNIE Z ODREBNYMI PRZEPISAMI .....	13
9.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....	14
10.	UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA .....	14
11.	GOSPODAROWANIE ODPADAMI .....	14
12.	UWAGI OGÓLNE .....	14
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	16
	ZAŁĄCZNIKI .....	19

## **1. Zamawiający.**

Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233, 86-300 Grudziądz.

## **2. Informacje wstępne**

### **2.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą – Lisnowo w celu zwiększenia jego nośności do klasy A wg PN-85/S-10030. Umożliwienie przejazdu po moście przejazdów o masie całkowitej do 50 ton.

### **5.1. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt architektoniczno - budowlany przebudowy mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą – Lisnowo.

### **5.2. Podstawa opracowania**

1) Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Grudziądzkim, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233, 86-300 Grudziądz, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

#### **2) Przepisy:**

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

#### **3) Normy:**

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia,

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.

PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obciążenia statyczne i projektowanie

#### **4) Inne:**

Pomiary i obserwacje w terenie.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

Opinia geotechniczna.

Inwentaryzacja budowlana mostu.

### **5.3. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowy obiekt znajduje nad rzeką Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą – Lisnowo.

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat grudziądzki, jednostka ewidencyjna 040606\_2, Świecie nad Osą,

obręb: 0011 Świecie nad Osą, numer działki ewidencyjnej: 124

obręb: 0010 Szarność, numery działek ewidencyjnych: 36, 44

Działki nr 36 oraz 124 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Grudziądzu stanowią własność Powiatu Grudziądzkiego z siedzibą przy ul. Małomłyńskiej 1, 86-300 Grudziądz.

Działka nr 44 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Grudziądzu stanowi własność Skarbu Państwa i jest w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (obecnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) z siedzibą przy ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-304 Gdańsk.



Most usytuowany jest poza terenem zabudowanym. Pod mostem przepływa rzeka Osa.

### **3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Rodzaj obiektu budowlanego: most

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII

### **4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Sposób użytkowania obiektu: most drogowy.

**5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

#### **5.4. Dane ogólne – most istniejący**

Istniejący drogowy most składa się z trzech przęseł. Przęsła o konstrukcji płytowej żelbetowej oparte są na podporach skrajnych w postaci żelbetowych przyczółków zatopionych w nasypie oraz podporach pośrednich w postaci słupów żelbetowych o przekroju kwadratowym. Na moście znajduje się jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej. Brak wydzielonych chodników. Na żelbetowych gzymsach znajdują się balustrady stalowe szczeblinkowe. Pod mostem przepływa rzeka Osa. Koryto oraz skarpy pod mostem są umocnione.



## **5.5. Opis konstrukcji**

### **5.5.1. Przęsła**

Przęsła mostu wykonane są jako płytowe o konstrukcji żelbetowej. Szerokość przęseł wynosi 7,45-7,50m. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą 4,5+12,0+4,5m. Gzymsy po obu stronach mostu wykonano jako żelbetowe szerokości 52cm i grubości 30cm. Wzdłuż gzymsów ustawiono krawężniki betonowe szerokości 20cm.

### **5.5.2. Przyczółki i filary**

Przyczółki mostu wykonane zostały jako żelbetowe zatopione w nasypie. Posadowienie przyczółków nie jest znane. Filary wykonano jako słupy żelbetowe o przekroju kwadratowym 40x40cm. Jeden filar składa się z trzech słupów. Rozstaw osiowy słupów wynosi 2,50m.

### **5.5.3. Izolacja płyty**

Izolacja płyty została wykonana prawdopodobnie jako bitumiczna. Stan techniczny izolacji jest niedostateczny. Widoczne są zacieki na spodzie płyty oraz zawilgocenia świadczące o nieprawidłowej jej pracy.

### **5.5.4. Nawierzchnia**

Nawierzchnia na obiekcie wykonana została z kostki kamiennej ułożonej prawdopodobnie na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość nawierzchni na moście mierzona pomiędzy krawężnikami betonowymi wynosi około 6,05m.

### **5.5.5. Odwodnienie**

Odwodnienie mostu zapewnione jest przez dwa przeciwległe wpusty znajdujące się w środku rozpiętości przęsła środkowego. Woda z wpustów odprowadzana jest bezpośrednio pod most za pomocą rur spustowych.

Woda spływająca z asfaltowych dojazdów do mostu odprowadzana jest bezpośrednio do rzeki Osy za pomocą ułożonych po obu stronach mostu korytek betonowych i ścieków skarpowych.

### **5.5.6. Wyposażenie**

Na obiekcie umieszczone są balustrady stalowe o wysokości około 110cm. Słupki wykonano z kątowników 80x80x8mm, pochwyty z płaskownika o przekroju 100x10mm oraz przeciągów z płaskownika o przekroju 60x10mm. Balustrada mocowana jest poprzez blachy węzłowe 200x200mm do gzymsów żelbetowych za pomocą kotew stalowych.

### **5.5.7. Urządzenia obce**

Na obiekcie nie znajdują się urządzenia obce. Po stronie wody górnej przebiega wzdłuż mostu kabel teletechniczny w kanale technologicznym. Przewód odsunięty jest od krawędzi mostu po stronie wody górnej o około 10m.

### **5.5.8. Dojazdy**

Dojazdy do obiektu szerokości około 5,50m. Nawierzchnia na dojazdach wykonana jest jako asfaltowa.

Wzdłuż dojazdów po obu stronach jezdni ustawione zostały bariery energochłonne, które kończą się przed mostem.

### **5.5.9. Skarpy i koryto rzeki**

Skarpy pod mostem są umocnione. Umocnienie skarp wykonano za pomocą ich obetonowania. Koryto rzeki jest umocnione na długości mostu. Umocnienie wykonano w postaci obustronnych murków z cegły pełnej na zaprawie ułożonej niedbale, o wysokości około 1,0m.



## 5.6. Dane ogólne – most projektowany

W projekcie założono:

- przebudowywany most projektuje się na klasę A wg PN-85/S-10030 (możliwy jest przejazd pojazdów o masie do 50 t)
- zostanie zachowany istniejący układ drogowy tzn. niezbędna przebudowa drogi związana z przebudową mostu zostanie wykonana w nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni
- rzędna spodu przęsła nowoprojektowanego mostu wynosi 60,00m n.p.m.

Betonowy, jednoprzęsłowy ustrój niosący mostu, jest wykonany z prefabrykowanych belek sprężonych typu „T” o długości 21 metrów z zespoloną płytą żelbetową o grubości 23-30cm. Zespolenie betonu płyty z belkami jest zapewnione za pomocą prętów zbrojeniowych, wystających z górnej półki każdej belki, połączonych i zabetonowanych ze zbrojeniem płyty pomostowej.

Most usytuowany jest prostopadle do przeszkody, rzeki Osy. Oś mostu z osią rzeki tworzy kąt 90°.

Rozpiętość teoretyczna mostu wynosi 19,80m.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako krawężnikowy z kapami szerokości 1,30m i 2,80m oraz spadku poprzecznym 3,0%. Niweletę jezdni na moście podniesiono w stosunku do niwelety istniejącej drogi.

Przyczółki projektuje się jako nowe, monolityczne posadowione bezpośrednio w stalowych ściankach szczelnych.

Za przyczółkami przewidziano płyty przejściowe żelbetowe o długości 4,00m i pochyleniu podłużnym w kierunku nasypu 10%. Na moście po obu stronach zaprojektowano barieroporce o parametrach N1W1.

## 5.7. Prace rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe związane z przebudową mostu należy prowadzić w następującej kolejności oraz obejmują rozbiórkę:

- wyposażenia istniejącego obiektu: balustrad i wpustów mostowych,
- nawierzchni z kostki kamiennej wraz z krawężnikami betonowymi,
- płyty pomostowej,
- filarów w postaci pali żelbetowych,
- przyczółków żelbetowych

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową mostu należy wykonać kontrolny pomiar sytuacyjno-wysokościowy w celu sprawdzenia zgodności istniejących rzędnych z rzędnymi podanymi w dokumentacji.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem inwentaryzacji nieujętych na podkładzie geodezyjnym podziemnych instalacji. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.

### 5.7.1. Rozbiórka przęsła

Istniejąca konstrukcja przęsła oparta jest na dwóch przyczółkach oraz dwóch filarach. Schemat statyczny przęsła jest ramowy.

Prace rozbiórkowe zaleca się rozpocząć od rozbiórki przęsła środkowego mostu. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy obciążyć skrajne przęsła przez ułożenie 2 stosów po 7 płyt drogowych o wymiarach 300x150x15cm na każdym z nich. Stosy płyt należy zlokalizować nad podporami skrajnymi (przyczółkami) w taki sposób aby całe powierzchnie płyt znajdowały się na przęsle. Następnie można przystąpić do kruszenia płyty pomostowej w przęsle środkowym. Kruszenie rozpocząć z dowolnej strony mostu rozpoczynając od środka przęsła i kierując się równolegle w kierunku słupów żelbetowych stanowiących filary. Kruszenie zakończyć około 1,0m przed słupami. Po skruszeniu przęsła środkowego należy

rozebrać stosy płyt drogowych znajdujące się na przęsłach skrajnych oraz przystąpić do ich kruszenia. Przed przystąpieniem do kruszenia przęsła należy zabezpieczyć koryto rzeki przez rozłożenie siatki stalowej o oczkach nie większych niż 50x50mm. Kruszenie płyt przeprowadzić mechanicznie z ładu.

#### **5.7.2. Rozbiórka przyczółków i filarów**

Rozbiórkę filarów i przyczółków mostu prowadzić po wykonaniu rozbiórki płyty mostowej. Kruszenie przeprowadzić mechanicznie.

#### **5.7.3. Rozbiórka umocnienia koryta rzeki i skarp**

Rozbiórkę umocnienia koryta rzeki oraz skarp prowadzić w sposób mechaniczny z ładu, a w przypadku rozbiórki mniejszych elementów w sposób ręczny tak aby zminimalizować możliwość zanieczyszczenia koryta rzeki.

### **5.8. Opis konstrukcji**

#### **5.8.1. Przęsła**

Projektuje się wykonanie nowego przęsła o schemacie ramowym i konstrukcji z belek strunobetonowych typu „T” o  $L=21,0m$  w ilości sztuk 10, w rozstawie osiowym 90cm. Zastosowano belki typu „T” długości 21,0m dla klasy obciążeń A wg PN-85/S-10030. Belki strunobetonowe zespolone z żelbetową płytą pomostu z C30/37 grubości 23,0-30,0cm. Na płycie projektuje się wykonanie nowej izolacji przeciwwodnej z papy termozgrzewalnej. Spadki poprzeczne płyty 2% i 3% w kierunku linii cieku.

#### **5.8.2. Przyczółki i filar**

Projektuje się wykonanie nowych przyczółków żelbetowych. Każdy z przyczółków posadowiony na płycie żelbetowej o wymiarach 11,23x480cm i grubości 100cm. Pod płytą żelbetową wykonać korek betonowy grubości 50cm z betonu C16/20. Obrys fundamentu stanowią ścianki szczelne długości 7,0m. Przyczółki wykonać jako monolityczne żelbetowe z betonu klasy C30/37 zbrojone stalą klasy A-IIIIN (BSt500S). Projektuje się wykonanie skrzydeł grubości 50cm długości 3,88cm oraz nowych żelbetowych płyt przejściowych grubości 30 cm i długości 400 cm.

#### **5.8.3. Łożyska**

Nie projektuje się łożysk, belki oraz płyta pomostu zostaną zespolone z przyczółkami. Belki należy ułożyć na ławach przyczółków za pośrednictwem podlewki o dużej zdolności penetracji.

#### **5.8.4. Dylatacje**

Projektuje się wykonanie przerw dylatacyjnych w warstwie ścieralnej po obu stronach mostu szerokości 2cm i głębokości 5cm wypełnione zalewową masą bitumiczną.

#### **5.8.5. Nawierzchnia**

Na moście założono przekrój jezdni o spadkach poprzecznych w kierunku linii cieku 2%.

Spadek poprzeczny na kapach chodnikowych wynosi 3% w kierunku linii cieku.

Nawierzchnia na obiekcie wykonana będzie z następujących warstw ułożonych bezpośrednio na warstwie papy termozgrzewalnej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego

Nawierzchnia na kapach chodnikowych wykonana z żywicy poliuretanowo epoksydowej grubości 3,0mm.

#### **5.8.6. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni przewiduje się jako powierzchniowe. Umożliwienie spływania wód opadowych po nawierzchni poprzez spadki podłużne i poprzeczne do części przykrawężnikowej gdzie zostaje odprowadzona poza obiekt za pomocą dwóch wpustów mostowych z rurami spustowymi. Wyloty rur spustowych pod obiektem od strony miejscowości Świecie nad Osą. Pod wylotem rur skarpa zostanie umocniona materacami gabionowymi na geowłókninie separacyjnej.

Odwodnienie izolacji płyty mostowej sączkami średnicy 50mm oraz drenażem podłużnym i poprzecznym pod krawężnikami.

#### **5.8.7. Wyposażenie**

Barieroporęcz typu N1W1 ustawić na kapach chodnikowych. Słupki barieroporęczy montowane do gzymsów za pomocą 6 kotew M12 wklejanych na żywicę.

Krawężniki mostowe o wymiarach 18x20cm po obu stronach jezdni na obiekcie. Ustawione na podlewce z zaprawy niskoskurczowej. W podlewce należy wykonać kanaliki wypełnione geowłókniną filtracyjną obsypaną grysem bazaltowym otoczonym kompozycją epoksydową.

Na skarpach wzdłuż przyczółków po stronie wody dolnej projektuje się wykonanie schodów skarpowych z elementów prefabrykowanych betonowych. Szerokość schodów 80cm. Balustrada przy schodach stalowa ocynkowana z profili o przekroju okrągłym i średnicy 60mm.

#### **5.8.8. Urządzenia obce**

Na obiekcie nie znajdują się urządzenia obce. Przewidziano wykonanie dwóch kanałów (przejęć) przyszłych instalacji w pionowych częściach przyczółków. Dwa kanały średnicy 160 mm po stronie mostu zawierającej chodnik.

#### **5.8.9. Dojazdy**

Na dojazdach do obiektu szerokość jezdni wynosi 5,15-6,00m. Zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubości 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubości 8cm,
- siatka z włókna węglowego o nośności wzdłuż i w poprzek 200/200kN/m
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/20mm grubości 14cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm,
- zasypka z kruszywa naturalnego zagęszczona do  $I_d=1,00$ .

Od strony miejscowości Świecie nad Osą długość odcinka nowej nawierzchni wynosi 18,50m. Od strony miejscowości Lisnowo długość wymiany nawierzchni wynosi 23,0m.

#### **5.8.10. Umocnienie skarp**

Projektuje się umocnienie skarp przy przyczółkach pod mostem oraz po stronie wody górnej przyczółków za pomocą materacy gabionowych grubości 23cm na geowłókninie separacyjnej. Koryto rzeki należy umocnić za pomocą kieszki faszynowej opartej na palikach melioracyjnych średnicy 120mm i długości 140cm. Umocnienie pozostałych powierzchni skarp i stożków przez obsianie trawą.

#### **5.8.11. Zabezpieczenie powierzchni betonowych zasypywanych**

Powierzchnie podpór stykające się z gruntem oraz 15cm powyżej gruntu zabezpieczyć izolacją bitumiczną w postaci żywicy smołowo-epoksydowych.

#### **5.8.12. Zabezpieczenie powierzchni betonowych odsłoniętych**

Powierzchnie betonowe narażone na działanie powietrza zabezpieczyć środkami do betonu: gzymsy z podwyższoną zdolnością, a spód płyty, przyczółki i belki o minimalnej zdolności do pokrywania zarysowań.

#### **5.8.13. Drenaż**

Za przyczółkami należy wykonać drenaż na rygolce betonowej z betonu klasy C16/20. Drenaż w spadku jednostronnym 3% w kierunku wody górnej wykonać z rury drenarskiej PCV-U średnicy 113mm karbowanej. Rurę ułożyć na rygolce betonowej, obsypać grysem bazaltowym 8/16 i przykryć geowłókniną filtracyjną. Rury drenarskie wyprowadzić przez ściany skrzydeł przyczółków na skarpy. Wyprowadzenie rur w skarpach umocnić materacem gabionowym.

#### **5.8.14. Izolacja przyczółków**

Na tylnej ścianie każdego z przyczółków wykonać izolację z żywic smołowo-epoksydowych.

#### **5.8.15. Znaki pomiarowe**

Znaki pomiarowe (repery) należy umieścić na środku przęsła po obu stronach obiektu oraz nad przyczółkami w osi podparcia. Na przyczółkach po obu stronach każdego z nich w osi podparcia belek.

### **6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Parametry techniczne mostu istniejącego:

• długość całkowita mostu w osi	Lc=21,00m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt=4,50+12,00+4,50m
• światło poziome mostu	Ls=4,30+11,60+4,30m
• światło pionowe mostu	Hs=~4,60m
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk=0,68m
• szerokość całkowita	Bc=4,75m
• szerokość jezdni	Bj=6,05m
• szerokość w świetle balustrad	Bb=6,68m
• kąt skosu konstrukcji	90°

Parametry techniczne mostu projektowanego:

• długość całkowita mostu ze skrzydłami	Lc=28,66m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt=19,80m
• światło poziome mostu	Ls=19,30m
• światło pionowe mostu	Hs=~4,32m
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk=1,30m
• szerokość całkowita	Bc=10,60m
• szerokość jezdni	Bj=7,00m
• szerokość chodnika	Bb=1,50m
• kąt skosu konstrukcji	90°

### **7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Opinia geotechniczna została dołączona jako załącznik do niniejszego opracowania.

#### **7.1. Geologia terenu**

W rozpoznanej budowie geologicznej do głębokości 15,0m p.p.t. dominują utwory czwartorzędowe: holoceny i plejstoceny. W badanym podłożu stwierdzono dość korzystne warunki gruntowo-wodne dla realizacji projektowanej inwestycji z uwagi na zaleganie poniżej spągu nasypów kompleksu spoistych gruntów mineralnych akumulacji

zastoiskowej o glacialnej. Są to grunty nośne, które mogą stanowić podłoże fundamentów bezpośrednich.

Szczegółowe parametry geotechniczne wydzielonych warstw opisano szerzej w załączonej opinii geotechnicznej.

Dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0m.

## **7.2. Woda gruntowa**

Wykonanymi otworami stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych o zwierciadle swobodnym występującym około 5,30m p.p.t.

## **7.3. Posadowienie obiektu budowlanego**

Projektuje się posadowienie bezpośrednie przyczółków mostu drogowego. Posadowienie fundamentów na rzędnych: 54,33 m n.p.m. od strony miejscowości Świecie nad Osą oraz 54,45 m n.p.m. od strony miejscowości Lisnowo. Fundamenty należy wykonać w ściankach szczelnych stalowych GU15n długości 7,0m, które zostaną włączone do współpracy z fundamentem żelbetowym za pomocą kotew stalowych.

## **8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Odprowadzenie wód opadowych z mostu odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych skierowanych do dwóch wpustów mostowych zlokalizowanych po obu stronach mostu. Wyloty rur spustowych prowadzących od wpustów będą znajdowały się nad umocnioną skarpią przy przyczółku po stronie miejscowości Świecie nad Osą.

### **8.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

### **8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W trakcie eksploatacji obiektu mostowego nie będzie występować wytwarzanie odpadów.

### **8.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

### **8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami**

Obiekt mostowy w trakcie eksploatacji nie będzie wpływał niekorzystnie na otaczający istniejący drzewostan. Nie przewiduje się również wycinki drzew na etapie realizacji inwestycji. Wszystkie drzewa znajdujące się w sąsiedztwie robót budowlanych powinny zostać zabezpieczone przez odeskowanie lub za pomocą mat słomianych. Obiekt mostowy nie będzie również wywoływał negatywnych skutków jeżeli chodzi o powierzchnię ziemi w tym glebę.



Otoczający teren po wykonaniu inwestycji zostanie przywrócony do stanu sprzed rozpoczęcia prac budowlanych. Obiekt mostowy w trakcie realizacji inwestycji jak również w trakcie jego eksploatacji nie będzie wpływał na stan wód gruntowych. W trakcie trwania prac budowlanych istnieje ryzyko zanieczyszczenia istniejącego koryta rzeki gruzem betonowym pochodzącym z rozbiórki istniejącego obiektu lub innymi zanieczyszczeniami powstałymi przy budowie mostu. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed zaśmieceniem należy zastosować zabezpieczenie go przez rozłożenie nad nim siatki stalowej o oczkach nie większych niż 50x50mm. Po zakończeniu robót koryto należy oczyścić. W trakcie eksploatacji mostu nie przewiduje się jego wpływu na wody powierzchniowe.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**  
Nie dotyczy planowanej inwestycji.

**10. Uwagi dotyczące wykonania.**

Roboty będą prowadzone przy zamkniętym ruchu kołowym. Ruch pojazdów będzie odbywał się po tymczasowym moście znajdującym się bezpośrednio przy realizowanym obiekcie mostowym, po stronie wody dolnej. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników.

**11. Gospodarowanie odpadami.**

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2020 poz. 1219 j.t. z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., o odpadach. Dz.U.2010.185.1243 j.t. z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym przez Inwestora.

**12. Uwagi ogólne.**

- materiały stosowane do budowy przepustu muszą posiadać Deklaracje Zgodności lub Deklaracje Właściwości Użytkowych,
- wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem,
- wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia projektu organizacji ruchu,
- wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński

STADIUM:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>
TYTUŁ PROJEKTU:	<b>PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE OSA W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECIE NAD OSĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407C RYWAŁD – ŚWIECIE NAD OSĄ – LISNOWO</b>
LOKALIZACJA OBIEKTU:	<b>Województwo: kujawsko-pomorskie, Powiat: grudziądzki, Jednostka ewidencyjna: 040606_2, Świecie nad Osą Obręb: 0011 Świecie nad Osą Numer działki ewidencyjnej: 124 Obręb: 0010 Szarność Numery działek ewidencyjnych: 36, 44</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>Droga powiatowa nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo</b>
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe</b>
BRANŻA:	<b>Mostowa</b>
INWESTOR:	<b>Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz</b>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b> upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	10.2020 r.	

EGZ. NR \_

Gdynia, październik 2020 r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych robót.**

Zakres robót obejmuje wykonanie prac rozbiórkowych, takich jak rozbiórka wyposażenia mostu, konstrukcji nośnej, poszczególne belki mostowe będą układane przy pomocy dźwigu. Rozbiórka przyczółków oraz filarów palowych. Wbijanie ścianek szczelnych. Wykonanie przyczółków żelbetowych oraz płyt przejściowych w wykopach otwartych. Wykonywane będą prace związane z betonowaniem przyczółków, płyty pomostu, płyt przejściowych i kap chodnikowych. Prowadzone będą roboty związane z wykonywaniem nawierzchni na obiekcie mostowym oraz dojazdach. W końcowym etapie prac wykonane zostaną umocnienia skarp przy przyczółkach mostu oraz montaż wyposażenia mostu.

#### **Etap 1**

Roboty rozbiórkowe związane z przebudową mostu należy prowadzić w następującej kolejności oraz obejmują rozbiórkę:

- wyposażenia istniejącego obiektu: balustrad i wpustów,
- nawierzchni z kostki kamiennej wraz z krawężnikami betonowymi,
- płyty pomostowej,
- filarów w postaci pali żelbetowych,
- przyczółków żelbetowych

#### **Etap 2**

- wykonanie wykopów pod fundamenty
- wbicie ścianek szczelnych po obu stronach rzeki
- wykonanie przyczółków żelbetowych
- ułożenie nowych belek strunobetonowych na przyczółkach
- wykonanie płyty żelbetowej ułożonej na belkach

#### **Etap 3**

- ułożenie nawierzchni na całej szerokości jezdni obiektu mostowego oraz na dojazdach
- wykonanie umocnień skarp przy przyczółkach mostu
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- oczyszczenie placu budowy

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- most na rzece Osa

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Występują obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla życia bądź zdrowia ludzi, takie jak:

- most na rzece Osa
- droga powiatowa

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wykonania. Prace wymagające sporządzenia planu „bio”:**

(wg rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Nr 120, poz. 1126)

4.1. Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,50m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,00m

(wykopy pod konstrukcje).

4.2. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (montaż belek strunobetonowych, umocnienia skarp, montaż zbrojenia).

4.3. Montaż konstrukcyjnych elementów mostowych.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instrukcji pracowników**

5.1. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz z wszystkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach.

5.2. Przy robotach może być zatrudniony tylko pracownik, który:

posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska pracy, uzyskać orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.

5.3. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bhp.

5.4. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

5.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:

- sposobu poprawnego ich wykonywania,
- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady i konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
- zasady składowania, transportu i zastosowania materiałów,
- wskazanie czynników mogących stanowić zagrożenia (ruch samochodowy, praca w pobliżu maszyn i urządzeń)
- procedury postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali, impregnaty)

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

6.1. Należy opracować i wdrożyć projekty organizacji ruchu z uwzględnieniem koordynacji robót.

6.2. Wszystkie roboty rozbiórkowe oraz budowlane muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest zobowiązany każdorazowo przed rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.

6.3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić pisemnie instytucje, (właścicieli lub zarządzających uzbrojeniem podziemnym), dla wyznaczenia przez nie nadzoru technicznego w czasie prowadzenia robót.

6.4. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

6.5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie prace budowlane w obrębie

istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.

6.6. Napotkane uzbrojenie podziemne na trasie projektowanego mostu zabezpieczyć traktując jako czynne. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

6.7. Krawędzie wykopów, szczególnie w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć balustradami, a tam, gdzie to nie jest możliwe taśmami ostrzegawczymi spełniającymi wymagania obowiązujących przepisów BHP.

6.8. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach rozbiórkowych pod względem technicznym i eksploatacyjnym powinny odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne i higieniczne warunki pracy.

Załadunek, wyładunek i transport materiałów nawierzchniowych należy wykonywać przy użyciu sprzętu i urządzeń mechanicznych. W przypadkach szczególnych, czynności te mogą być wykonywane ręcznie, jednak przy zastosowaniu narzędzi i sprzętu pomocniczego.

6.9. Teren budowy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych oraz oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych. Oznakowanie miejsca robót Wykonawca uzgodni z Inwestorem.

6.10. Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych i środków leczniczych oraz sposobu wezwania służb ratunkowych.

6.11. Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobywania pracowników z wykopu.

6.12. Należy oznaczyć drogę ewakuacji.

6.13. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.

6.14. Przy pracach transportowych należy stosować przepisy rozporządzenia Ministra Pracy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.

6.15. Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy uzgadniać z projektantem i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.

6.16. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z R.M.I. z dnia 06.02.2003r. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401) w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych oraz zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, zarządzeniami, przestrzegając przepisów BHP.

6.17. Kierownik budowy obowiązany jest zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót objętych ww. projektem z uwzględnieniem koordynacji poszczególnych rodzajów robót zgodnie z rozporządzeniem z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. 2002 nr 151 poz.1256).

Opracował

mgr inż. Tomasz Lipiński



## **ZAŁĄCZNIKI**

### **Opinia geotechniczna**

#### **HYDRO-GEO SERVICE**

**ZAKŁAD PRAC I BADAŃ GEOLOGICZNYCH**

86-300 Grudziądz ul. Reymonta 39, ☎ / fax (056) 46 54 511, tel. kom. 601 815 760

NIP 876-140-59-67

REGON 870402390

---

### **OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO PROJEKTOWANEGO MOSTU NA RZECIE OSIE W ŚWIECIU NAD OSĄ**

Miejscowość: Świecie nad Osą

Powiat: grudziądzki

Opracował:

.....

mgr Edward Karczewski

Nr upr. 050774

070690

Grudziądz, sierpień 2020 r.

---

*Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża*

- 2 -

## SPIS TREŚCI

### 1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Zleceniodawca
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Opis projektowanej inwestycji

### 2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC I BADAŃ

- 3.1 Prace geodezyjne
- 3.2 Prace polowe
- 3.3 Prace kameralne

### 3. CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ

- 4.1 Położenie terenu
- 4.2 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne
- 4.3 Charakterystyka geotechniczna gruntów

### 4. WNIOSKI I ZALECENIA

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1000                        | zał. nr 1 |
| 2. Przekrój geotechniczny                                      | zał. nr 2 |
| 3. Objaśnienia symboli i znaków użytych na przekrojach         | zał. nr 3 |
| 4. Zestawienie tabelaryczne parametrów geotechnicznych gruntów | zał. nr 4 |

- 3 -

## 1. DANE OGÓLNE

**1.1 Zleceniodawca:** LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński  
81-591 Gdynia, Poland  
ul. Gorzycowa 2E/13

### 1.2 Podstawa opracowania:

- Zlecenie firmy LIPIŃSKI MOSTY z Gdyni
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).*
- *Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1998*
- *PN 86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów*
- *PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe*
- *PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne*
- *PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*
- wizja lokalna terenu oraz prace i badania polowe wykonane przez HGS Grudziądz w sierpniu 2020 r.

### 1.3 Opis projektowanej inwestycji

Projektowana inwestycja obejmie budowę mostu drogowego nad rzeką Osą w ciągu drogi asfaltowej prowadzącej ze Świecia nad Osą do Lisnowa.

Stosownie do *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)* projektowane obiekty proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej.

## 3. ZAKRES WYKONANYCH PRAC I BADAŃ

### 3.1 Prace geodezyjne

Wykonane otwory badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych, wg dostarczonego przez zleceniodawcę planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1: 1000. W trakcie wizji terenowej ustalono, że powyższy plan jest aktualny i zgodny z sytuacją w terenie. Rzędne wysokościowe wyrobisk uzyskano drogą niwelacji technicznej dowiązanej do pikiety wysokościowej, podanej dla nawierzchni asfaltowej drogi.

### 4.2 Prace polowe

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża dla potrzeb budowy projektowanego mostu w Świeciu nad Osą w pierwszej dekadzie sierpnia 2020 r. wykonano 2 otwory badawczy o średnicy 102 mm do głębokości 15.0 m p.p.t. każdy.

- 4 -

Wiercono mechanicznie wiertnicą hydrauliczną WH-5 z zastosowaniem świrdrów rurowych i ślimakowych. W trakcie wiercenia prowadzono na bieżąco badania makroskopowe gruntów zgodnie z normą PN-B-04452 oraz oznaczenia wytrzymałości gruntów na jednoosiowe ściskanie za pomocą penetrometru PW-1 (27 pomiarów w obrębie występowania gruntów spoistych). Po zakończeniu wierceń otwory zlikwidowano urobkiem, z zachowaniem stwierdzonego profilu litologicznego. Likwidacja poszczególnych otworów nastąpiła bezpośrednio po ich wykonaniu i zakończeniu pomiarów stabilizacji zwierciadła wód gruntowych.

Lokalizację wykonanych otworów przedstawiono na mapie dokumentacyjnej, stanowiącej zał. graf. nr 1.

### **3.3 Prace kameralne**

Objęły one zapoznanie się z istniejącą dokumentacją i geologicznymi materiałami archiwalnymi, analizę wyników badań terenowych oraz graficzne, obliczeniowe i tekstowe opracowanie niniejszego *Sprawozdania*.

## **4. CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ**

### **4.1 Położenie terenu**

Dokumentowany teren położony jest w północno-wschodniej peryferyjnej części Świecia nad Osą, na przecięciu drogi asfaltowej prowadzącej do Lisnowa z rzeką Osą. Administracyjnie należy do gminy Świecie nad Osą, powiatu grudziądzkiego, woj. kujawsko-pomorskiego.

Pod względem geomorfologicznym omawiany teren stanowi fragment doliny rzeki Osy, w obrębie wysoczyzny morenowej północno-wschodniej części Pojezierza Chełmińskiego. Rzeźba tego terenu została ukształtowana u schyłku plejstocenu i jedynie nieznacznie przekształcona w holocen.

Rzędne wysokościowe korpusu drogi w rejonie projektowanego mostu wahają się w przedziale 60.90 – 61.4 m n.p.m. Teren badań położony jest w bezpośredniej zlewni rzeki Osy, która stanowi prawobrzeżny dopływ Wisły.

### **4.2 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne**

W strefie rozpoznanej wykonanymi otworami badawczymi, odwierconymi do głębokości 15.0 m p.p.t., stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych: holocenских i plejstocenских.



- 5 -

Najmłodsze osady holocenijskie (Qh) reprezentowane są przez zalegające od powierzchni do głębokości 5.2 – 6.2 m antropogeniczne grunty nasypowe tworzące korpus drogi. W strefie przypowierzchniowej do głębokości 2.0 – 2.4 m nasyp zbudowany jest głównie z mieszaniny piasków próchnicznych, piasków drobnych i piasków gliniastych z niewielką domieszką gliny, otoczków i humusu. Poniżej główną masę nasypu stanowią gliny, gliny piaszczyste i piaski gliniaste o konsystencji twardoplastycznej. W ich obrębie występują miejscami trudne do przewiercenia gniazda gruzu betonowego i fragmentów cegły.

Plejstocen (Qp) w rozpoznanej stropowej strefie wykształcony jest w postaci trzech serii litologiczno-facialnych, reprezentowanych przez:

- niespoiste grunty aluwialne, granulometrycznie odpowiadające pospółkom z udziałem otoczków. Grunty te o miąższości 0.6 m stwierdzono jedynie w profilu otworu nr 2.
- spoiste grunty zastoiskowe wykształcone w postaci glin pylastych zawierających w rejonie otworu nr 1 wkładki glin piaszczystych. Są to grunty wilgotne i charakteryzują się konsystencją plastyczną, ich miąższość oscyluje w przedziale 3.3 – 3.8 m.
- spoiste grunty morenowe, wykształcone w postaci glin i glin piaszczystych z wkładkami piasków gliniastych i domieszką ziaren żwiru oraz otoczków. Są to grunty wilgotne, występujące w stanie twardoplastycznym.

Szczegółowy układ zalegania opisanych utworów zilustrowano na załączonym do opracowania przekroju geotechnicznym (vide zał. graf. nr 2).

W badanym podłożu do głębokości 15.0 m p.p.t. stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci sączeń obserwowanych w spągowych partiach nasypów oraz w zawodnionej soczewce aluwialnych pospółek.

Szczegółowe wyniki pomiarów zalegania zwierciadła wód gruntowych pomierzone w trakcie pomiarów stabilizacji zwierciadła wody w dniu 04.08.2020 r. zestawiono w tabeli poniżej:

Tabela I

Nr otworu	Rzędna otworu	Głębokość do zw. wody m p.p.t.	Rzędna zwierciadła wody m n.p.m.
1	61.03	5.29	55.74
2	60.86	5.32	55.54
Wody powierzchniowe w rzece Osie			55.30

Obserwowane w trakcie badań stany wód gruntowych układały się w strefie stanów średnich, w okresach maksimów hydrologicznych mogą one być wyższe o około 0.5 – 1.0 m.

### 3.4 Charakterystyka geotechniczna gruntów

W wyniku wykonanych prac i badań ustalono, że podłoże gruntowe, poniżej zalegających od powierzchni antropogenicznych nasypów, budują grunty rodzime, mineralne. W oparciu o kryteria genezy, rodzaju i stanu gruntów w badanym podłożu wydzielono warstwy geotechniczne o zbliżonych właściwościach.



- 6 -

Stopień plastyczności dominujących w podłożu gruntów spoistych określono na podstawie badań makroskopowych oraz oznaczeń wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie penetrometrem tłoczkowym PW-1. Stopień zagęszczenia  $I_D$  zalegających podrzędnie pospółek przyjęto na podstawie oporów wiercenia rejestrowanych na manometrze oraz przesłanek genetycznych. Wartości innych, niezbędnych parametrów geotechnicznych gruntów wyprowadzono na podstawie zależności korelacyjnych podanych w PN-81/B-03020.

Opis i podstawowe parametry wiodące wydzielonych trzech warstw geotechnicznych zestawiono poniżej w tabeli II.

**Tabela II**

Warstwa geotechn.	Opis gruntów	Stratygrafia Geneza	Parametr wiodący $I_D / I_L$	Ocena geologiczno-inżynierska
<b>I</b>	Obejmuje zalegającą bezpośrednio pod antropogenicznymi nasypami warstwę pospółek z otoczkami, stwierdzoną w profilu otworu nr 2. Są to grunty zawodnione, o niewielkiej miąższości dochodzącej do 0.6 m. Grunty tej warstwy występują w stanie średnio zagęszczonym.	Plejstocen - osady aluwialne	$I_D = 0.45$	Grunty nośne
<b>II</b>	W warstwie tej znalazły się spoiste grunty zastoiskowe o stwierdzonej miąższości oscylującej w przedziale 3.3 – 3.8 m, reprezentowane przez gliny pylaste zawierające lokalnie wkładki glin piaszczystych. Grunty tej warstwy są wilgotne i charakteryzują się konsystencją plastyczną, zbliżoną do twardoplastycznej. Stosownie do wymogów PN-81/B-03020 zaliczono je do grupy konsolidacyjnej C.	Plejstocen - osady zastoiskowe	$I_L = 0.28$	Grunty nośne
<b>III</b>	Do warstwy tej włączono zalegające w głębszych partiach badanego podłoża spoiste grunty morenowe, które pod względem granulometrycznym odpowiadają glinom lub glinom piaszczystym, zawierającym wkładki piasków gliniastych i domieszki ziaren żwiru. Są to grunty wilgotne, występujące w stanie twardoplastycznym.	Plejstocen - osady glacialne	$I_L = 0.20$	Grunty nośne

Szczegółowy układ zalegania wydzielonych warstw zilustrowano na załączonym do opracowania przekroju geotechnicznym stanowiącym zał. graf. nr 2, natomiast odpowiadające poszczególnym warstwom charakterystyczne i obliczeniowe wartości parametrów geotechnicznych zestawiono w tabeli na zał. graf. nr 4.

#### 4. WNIOSKI I ZALECENIA

1. W celu rozpoznania podłoża gruntowego projektowanego mostu na rzece Osie w Świeciu nad Osą wykonano dwa otwory badawcze o średnicy 102 mm do głębokości 15.0 m p.p.t. każdy.

---

*Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża*

- 7 -

2. W badanym podłożu stwierdzono dość korzystne warunki gruntowo-wodne dla realizacji projektowanej inwestycji z uwagi na zaleganie poniżej spągu nasypów kompleksu spoistych gruntów mineralnych akumulacji zastoiskowej oraz glacialnej. Są to grunty nośne, które mogą stanowić podłoże fundamentów bezpośrednich.
3. Wszystkie grunty spoiste warstw geotechnicznych II i III posiadają właściwości wysadzinowe. Normowa głębokość przemarzania gruntów dla dokumentowanego terenu wynosi  $h_z = 1.0$  m

Opracował:

**UPRAWNIONY GEOLOG**

*mgr Edward Karczewski*  
Nr upr. CUG 050774  
070690


### **Załączniki graficzne**

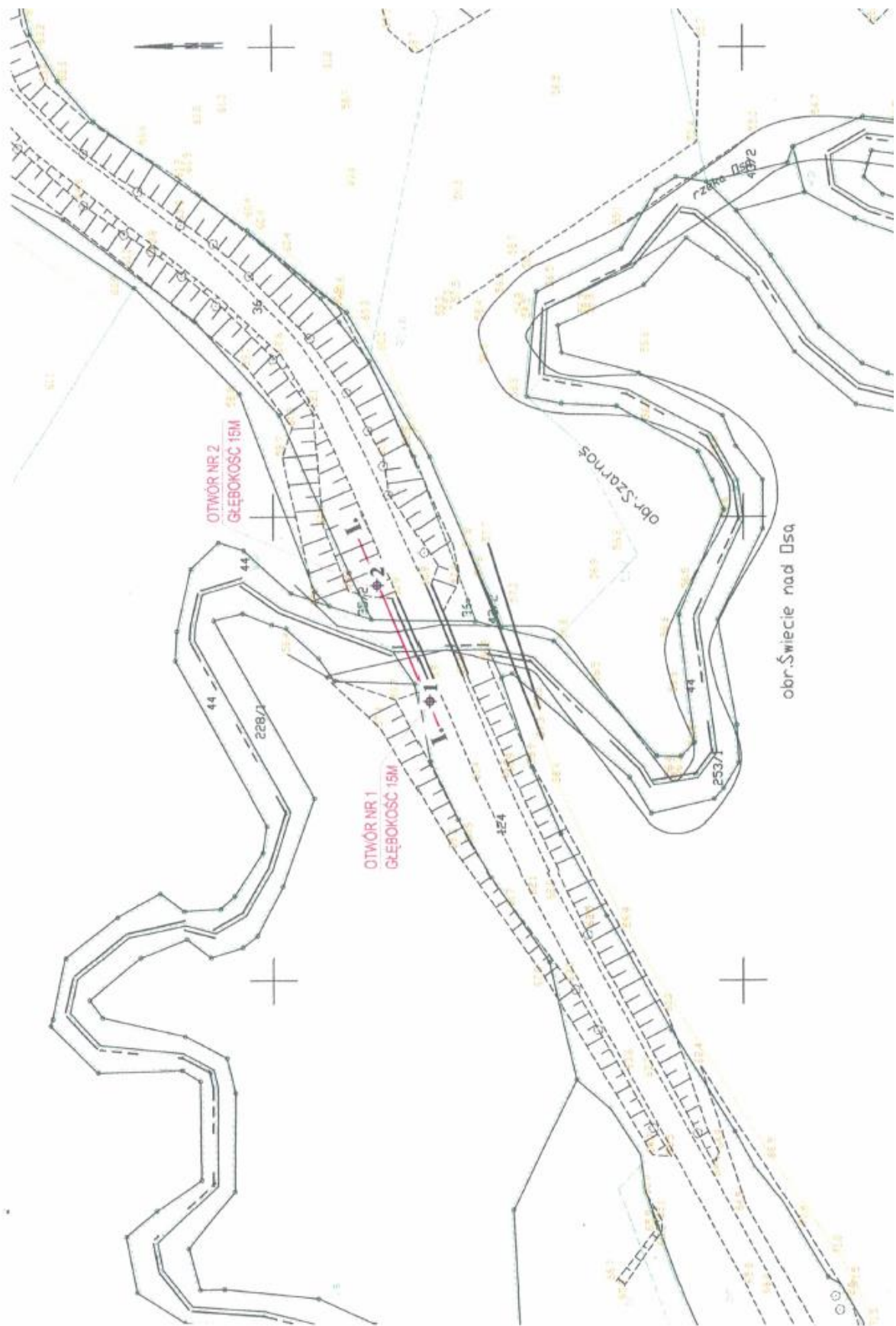
## MAPA DOKUMENTACYJNA

Skala 1 : 1000

### Legenda:

- ⌀ 1 - 2 - wykonane otwory badawcze do głębokości 15.0 m p.p.t.  
I. — I. - linia i nr przekroju geotechnicznego

HYDRO-GEO SERVICE ZAKŁAD PRAC I BADAŃ GEOLOGICZNYCH			
86-300 Grudziądz ul. Reymonta 39 tel. 601 815 760 E-mail: <a href="mailto:edkarhgs@o2.pl">edkarhgs@o2.pl</a>			
Temat:	Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża dla projektowanego mostu na rzece Osie w Świeciu nad Osą pow. grudziądzki		
Oprac.	mgr Edward Karczewski	Podpis 	Zał. nr 1







Załącznik nr 3

## OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

### GRUNTY NASYPOWE

**NB** nasyp budowlany  
**nN** nasyp nie budowlany

### GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

**H** grunt próchniczny (humus)  $2\% < I_{om} \leq 5\%$   
**Nm** namul  $5\% < I_{om} \leq 30\%$   
**T** torf  $30\% < I_{om}$

### GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

<b>KW</b>	wietrzelnina	
<b>KWg</b>	wietrzelnina gliniasta	
<b>KR</b>	rumosz	<b>kamieniste</b>
<b>KRg</b>	rumosz gliniasty	
<b>KO</b>	otoczaki	
<b>Ż</b>	żwir	
<b>Żg</b>	żwir gliniasty	<b>gruboziarniste</b>
<b>Po</b>	pospółka	
<b>Pog</b>	pospółka gliniasta	
<b>Pr</b>	piasek gruby	
<b>Ps</b>	piasek średni	<b>drobnoziarniste</b>
<b>Pd</b>	piasek drobny	<b>niespoiste</b>
<b>Pπ</b>	piasek pylasty	
<b>Pg</b>	piasek gliniasty	
<b>πp</b>	pył piaszczysty	
<b>π</b>	pył	
<b>Gp</b>	glina piaszczysta	<b>drobno-ziarniste</b>
<b>G</b>	glina	<b>spoiste</b>
<b>Gπ</b>	glina pylasta	
<b>Gpz</b>	glina piaszczysta zwięzła	
<b>Gz</b>	glina zwięzła	
<b>Gπz</b>	glina pylasta zwięzła	
<b>Ip</b>	il piaszczysty	
<b>I</b>	il	
<b>Iπ</b>	il pylasty	

### GRUNTY SKALISTE

**ST** skała twarda  
**SM** skała miękka

### INNE GRUNTY NIETYPOWE

#### NIE OBJĘTE NORMĄ

**Kr** kreda  
**Gy** gytia  
**Cb** węgiel brunatny  
**Ck** węgiel kamienny

### ZNAKI DODATKOWE OPISUJĄCE GRUNTY

+ domieszki  
// przewarstwienia (wkładki)  
/ na pograniczu  
( ) uzupełnienia składu np. nasypu  
**1** numer otworu  
50,14 rzędna terenu

### OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)  
próbka o naturalnej wilgotności (NW)  
próbka wody gruntowej (WG)

### OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej

piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna

nawiercony poziom wody gruntowej  
grunt nawodniony

sączenie wody

### OZNACZENIE RODZAJU SONDOWAŃ

(S) sonda cylindryczna SPT (ilość uderzeń)

wykres sondowania sondą uderową lekką

### OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0,50$  stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$  stopień plastyczności

### INNE OZNACZENIA

II numer warstwy geotechnicznej

3 rzut projektowanego obiektu, numer i ilość kond.  
projektowany poziom posadowienia

granicie litologiczno-stratygraficzne (warstwy)  
na przekrojach

*for cew*

**ZESTAWIENIE TABELARYCZNE  
PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH GRUNTÓW**

PARAMETRY GEOTECHNICZNE								
wartość charakterystyczna $x^{n/}$ współczynnik materiałowy $\gamma_m$ wartość obliczeniowa $x^{n/}$								
Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Symbol konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia $I_d$	Stopień plastyczności $I_L$	Gęstość objętościowa $\rho$ t/m <sup>3</sup>	Kąt tarcia wewnętrz. $\Phi_u$ stopnie	Spójność $c_u$ kPa	Edometryczny moduł ścisłości $M_o$ kPa
<b>I</b>	Po + KO	-	$\frac{0.45}{0.80}$ -	-	$\frac{2.03}{0.90}$ 1.83	$\frac{38.0}{0.90}$ 34.2	-	$\frac{62\ 000}{1 \pm 0.1}$
<b>II</b>	G $\pi$ G $\pi$ + G $\rho$	C	-	$\frac{0.28}{1.19}$ -	$\frac{2.05}{0.90}$ 1.85	$\frac{13.2}{0.90}$ 11.9	$\frac{13.0}{0.90}$ 11.7	$\frac{21\ 000}{1 \pm 0.1}$
<b>III</b>	G + Ż + KO G $\rho$ + Ż G $\rho$ // P $\rho$ + Ż	B	-	$\frac{0.20}{1.18}$ -	$\frac{2.10}{0.90}$ 1.89	$\frac{18.3}{0.90}$ 16.5	$\frac{31.0}{0.90}$ 27.9	$\frac{21\ 000}{1 \pm 0.1}$

Temat:	Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża dla projektowanego mostu na rzece Osie w Świecie nad Osą pow. grudziądzki		
Oprac.:	mgr Edward Karczewski	Podpis	Zał. nr 4



## Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

**WÓJT GMINY**  
Świecie nad Osą  
woj. kujawsko-pomorskie

Świecie nad Osą, 2020-07-14

ROIP. 6220.3.2020

### Decyzja

#### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz art. 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) — po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lipińskiego reprezentującego firmę LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13; 81-591 Gdynia, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz z dnia 31 marca 2020 roku (wpływ do Urzędu 03-04-2020r.)

#### Wójt Gminy Świecie nad Osą

dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo” na terenie objętym działkami nr: 36, 44, 124, 228/1 i 253/1 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą oraz działkami nr: 35/2, 36, 42/2 i 44, obręb ewidencyjny Szarność, gmina Świecie nad Osą orzeka co następuje:

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Przebudowa mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo”, a tym samym brak obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuje:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości

przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej;
- b. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
- c. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
- d. Plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- e. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
  - na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną nawierzchnię,
  - poza terenami chronionymi akustycznie,
  - poza zasięgiem rzutu koron drzew,
  - z dala od cieków i zbiorników wodnych;
- f. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
  - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza,
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych zabezpieczyć koryto rzeki przed zanieczyszczeniem np. poprzez montaż szczelnego rusztowania, siatek zabezpieczających, plandeki lub platformy nad lustrem wody;



- h. Fundamenty przyczółków mostu realizować w środowisku niezawodnionym z wykorzystaniem np. ścianek szczelnych, których krawędź górną wysunąć nad poziom lustra wody lub gruntu na wysokość minimum 50 cm;
- i. Każdorazowo przed podjęciem prac ziemnych lub budowlanych w obrębie wykopów zapewnić kontrole pod kątem obecności (uwięzionych) zwierząt, w tym płazów. W przypadku potwierdzenia występowania zwierząt, osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki;
- j. Zapewnić możliwość przemieszczania się zwierząt pod nowo wybudowanym mostem poprzez utworzenie pasów suchego terenu o szerokości minimalnej 100 cm wzdłuż obu przyczółków mostu. Połączenie pomiędzy terenem przemieszczania się zwierząt pod mostem, a terenem przyległym, powinno być łagodne (bez uskoków lub stromej skarpy w miejscu połączenia);
- k. W celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz możliwości zranienia migrujących małych zwierząt, teren skarp umocnionych materacami gabionowymi zabezpieczyć (wypełnić) drobną frakcją kamienną i materiałem spoistym, w sposób zabezpieczający zwierzęta przed wpadaniem w przestrzeń w materiale kamiennym oraz przed zranieniami;

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

W dniu 03 kwietnia 2020 roku do Wójty Gminy Świecie nad Osą wpłynął wniosek z dnia 31 marca 2020r. Pana Tomasza Lipińskiego reprezentującego firmę LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13; 81-591 Gdynia działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo” na terenie objętym działkami nr: 36, 44, 124, 228/1 i 253/1 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą oraz działkami nr: 35/2, 36, 42/2 i 44, obręb ewidencyjny Szarność, gmina Świecie nad Osą

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków, strony postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem nr ROIP.6220.3.1.2020 z dnia 07 kwietnia 2020r. w trybie art. 49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z póź. zm.). W ustawowym terminie przewidzianym dla stron nie wpłynęły zażalenia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o

wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 22 kwietnia 2020 roku wpłynęła od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu opinia (znak N.NZ-423/7/20 z dnia 21-04-2020r.) stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Po przedłożeniu uzupełnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przez Pełnomocnika Inwestora Wójt Gminy Świecie nad Osą w dniu 09 lipca 2020 roku otrzymał od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinię (znak WOO.4220.335.2020.JM.2 z dnia 16-06-2020r.) wyrażającą opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE w Gdańsku w ustawowym terminie nie zajęło stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub zwolnieniu z tego obowiązku stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a więc w tym przypadku Wójt Gminy Świecie nad Osą, który po przeanalizowaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, karty informacyjnej przedsięwzięcia, niniejszym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Podejmując takie rozstrzygnięcie organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące kryteria:

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy mostu przez rzekę w ciągu drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, Wójt Gminy Świecie nad Osą przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowane zadanie położone jest w powiecie grudziądzkim w gminie Świecie nad Osą i zlokalizowane jest w miejscowości Świecie nad Osą.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów mostu do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży.

Zadanie obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton.

Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego. Przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.

Istniejący most drogowy posiada przęsło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwia spływanie w przestrzeń



podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego przęsła o jezdni szczelnej z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów bezpośrednio do rzeki.

W ramach realizacji mostu przewidziano:

- a) wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- b) rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- c) rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- d) rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetonowych istniejącego mostu drogowego,
- e) rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- f) budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- g) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- h) rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- i) doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Zakłada się budowę drogi tymczasowej wraz z tymczasową przeprawą mostową na czas prowadzenia robót budowlanych.

Objazd wykonany zostanie jako nasyp ziemny o nawierzchni z płyt betonowych szerokości około 6,0 m. Nad rzeką Osą planuje się wykonanie tymczasowej przeprawy mostowej o konstrukcji składanej, która po wykonaniu robót zostanie zdemontowana. Drogę tymczasową oraz powstałe wraz z nią nasypy ziemne po wykonaniu mostu stałego zostaną rozebrane, a teren po którym przebiegała droga i most tymczasowy zostanie doprowadzony do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji. Wykonanie objazdu przewiduje się po stronie północnej istniejącego mostu drogowego.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie

gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji jego wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie mostu będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.



Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie wykopów o głębokości do 60 cm poniżej istniejącego dna rzeki Osa. Wszystkie wykopy będą zabezpieczone ściankami szczelnymi z każdej strony, które po wykonaniu żelbetowych fundamentów nie będą wyciągane i pozostaną w gruncie. W razie zajścia takiej potrzeby, wykopy będą tymczasowo odwadniane przy pomocy igłofiltrów, a woda zostanie odprowadzona do Osy, w związku z czym nie przewiduje się trwałego naruszenia warunków wodno-gruntowych.

Podczas rozbiórki obecnego mostu, nad powierzchnią rzeki rozciągnięta zostanie siatka stalowa o oczkach nie większych niż 5 x 5cm, co zapobiegnie przedostawaniu się odpadów z rozbiórki do środowiska wodnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001929699 – „Osa od wpływu jez. Płowęż do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co

najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego – Osa od ujścia do wypływu z Jeziora Płowęż i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zamierzenie będzie realizowane poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie dowożona beczkowskim lub pobierana z sieci wodociągowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Tymczasowe zaplecze zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, co zapewni ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Przewiduje się lokalizowanie zaplecza w bezpośredniej bliskości istniejącego mostu, a tym samym rzeki Osa, w związku z czym należy zapewnić jego właściwą organizację, celem zapobiegania zanieczyszczeniu wód cieką.

Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Nowy obiekt mostowy będzie odwodniony przez spadki podłużne i poprzeczne drogi, odprowadzające wodę do ścieków skarpowych, a następnie na przylegający do mostu teren. Odwodnienie nawierzchni na dojazdach zostanie utrzymane zgodnie ze stanem istniejącym.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ponadto nie przewiduje się ograniczenia możliwości migracji organizmów wodnych, ujętej w celach środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z

chwila zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Poziom hałasu zależy od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanej drogi. Biorąc pod uwagę powyżej wskazany zakres projektowanych prac, należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest ok. 150 m na północ od terenu planowanej inwestycji, w związku z czym przedsięwzięcie nie powinno stanowić uciążliwości akustycznej dla mieszkańców zabudowań chronionych akustycznie.

Przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Osy PLH040033 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi. Względem ww. obszarów chronionych obowiązują uwarunkowania określone odpowiednio:

- zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom., poz. 3039),
- uchwałą nr X/240/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2561, z późn. zm.), przy czym zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja zamierzenia, przy przyjętej lokalizacji (realizacja w obrębie istniejącego przebiegu drogi oraz w pasie terenu przyległego), nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia ustalono, że prace budowlane wykonywane w ramach inwestycji nie stanowią zagrożenia dla znajdujących się w okolicy drzew i krzewów. Kierując się zasadą przezorności wskazano jednak na konieczność lokalizacji zaplecza budowy poza zasięgiem rzutu koron drzew znajdujących się w okolicy oraz zabezpieczenia drzew i krzewów, które ewentualnie znajdują się w obszarze oddziaływania realizowanych prac budowlanych.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność prowadzenia prac w wykopach niezawodnionych (wykorzystanie ścianki szczelnej przy budowie przyczółków mostu) oraz kontrolowania terenu prac budowlanych, w tym wykopów, każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W sąsiedztwie terenu inwestycji występują potencjalne siedliska płazów, gadów i małych ssaków (lasy, rzeka i tereny nadrzeczne). W związku z tym uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji małych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiłyby realne zagrożenie.



W celu zapobiegania zagruzowania cieku w trakcie prac rozbiórkowych, w projekcie realizacji inwestycji uwzględniono zastosowanie siatki metalowej o oczku do 5x5 cm oraz szczelnej plandeki w celu ochrony koryta kanału przed wpadaniem gruzu i elementów wyposażenia rozbieranego mostu.

W celu zapewnienia możliwości przemieszczania się zwierząt pod nowo wybudowanym mostem, w projekcie obiektu uwzględniono utworzenie pasów suchego gruntu o szerokości około 150 cm po obu stronach kanału. W niniejszej opinii wskazano również na konieczność wypełnienia szczelin zastosowanych materacy gabionowych drobną frakcją kamienną i materiałem spoistym w celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz zranień migrujących zwierząt.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Uznano, iż zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, właściwa organizacja prac budowlanych oraz wprowadzenie wyżej wskazanych zaleceń zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

**Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.**

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Świecie nad Osą w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



**Z up. WÓJTA**  
**mgr inż. Grzegorz Samiód**  
Kierownik Biura  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji

#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Lipiński LIPIŃSKI MOSTY, ul. Gorzycowa 2E/13; 81-591 Gdynia (Pełnomocnik)
2. Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50; 83-110 Tczew;
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5; 86-318 Rogóżno;
5. Pan Piotr Maleszewski, Szarność; 86-342 Łasin;
6. A/a

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu ul. Kosynierów Gdyńskich 31; 86-300 Grudziądz;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19; 80-804 Gdańsk;
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233; 86-300 Grudziądz.



Załącznik do decyzji o środowiskowych  
uwarunkowaniach z dnia 14-07-2020r.  
(znak ROIP.6220.3.2020)

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo”**

**I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie zaklasyfikowane jest zgodnie z § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1939 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd - Świecie nad Osą - Lisnowo

Skala przedsięwzięcia odejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton. Istniejący most nie spełnia wymagań klasy C wg normy PN-85/S-10030 co w konsekwencji uniemożliwia przejazd po moście pojazdom cięższym niż 30 ton.

Teren inwestycji ograniczać będzie się do bezpośredniego sąsiedztwa istniejącego mostu drogowego oraz wyznaczonego pasa o szerokości około 15 metrów obok przebudowywanego mostu w celu wykonania tymczasowego objazdu drogowego wraz z tymczasową przeprawą mostową.

Przedsięwzięcie zawierać będzie następujące czynności:

- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Natura 2000 „Dolina Osy”.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób jego wykorzystania i pokrycie nieruchomości szata roślinną.**

Most drogowy trzyprzęsłowy. Elementem nośnym mostu jest płyta żelbetowa usytuowana na przyczółkach żelbetowych znajdujących się po obu stronach mostu oraz na filarach palowych żelbetowych. Nawierzchnia na moście wykonana jest z kostki kamiennej ułożonej na warstwie cementowej. Obiekt wyposażono w balustrady stalowe szczeblinkowe o wysokości 1,10 m. Koryto rzeki pod mostem jest umocnione warstwą betonu na podsypce piaskowej.

**Parametry geometryczne mostu**

- długość całkowita mostu w osi  $L_c=21,30\text{m}$
- rozpiętości teoretyczne mostu  $L_t=4,5+12,0+4,5\text{m}$
- światło poziome mostu  $L_s=4,20+11,70+4,20\text{m}$
- światło pionowe mostu  $H_s=\text{około } 3,50\text{m}$
- szerokość całkowita  $B_c=7,50\text{m}$
- kąt skosu konstrukcji do przeszkody  $90^\circ$
- powierzchnia rzutu obiektu wynosi  $160,00\text{ m}^2$

**Szata roślinna**

Most usytuowany jest na terenie niezabudowanym w ciągu drogi powiatowej o nawierzchni utwardzonej. Rzeźba terenu jest mocno zróżnicowana. Dolina Osy ma charakter głębokiej do 40 – 50 m doliny erozyjnej o szerokości 300 – 500 metrów. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajdują się obszary wysoczyzn morenowych zbudowane z glin i piasków gliniastych. Są one w większości zarośnięte.

Na północ od planowanej inwestycji znajdują się lasy grądowe usytuowane na zboczach koryta rzeki Osy. Po stronie południowej występują lasy grądowe oraz użytki rolne. Drzewostan grądów buduje dąb szypułkowy, lipa drobnolistna oraz grab zwyczajny, niekiedy klon pospolity, rzadziej klon jawor, domieszkę stanowi także buk zwyczajny oraz wiąz górski, w niektórych płatach nielicznie pojawia się jarząb brekinia. Drzewostan na znacznej powierzchni ma wielopiętrową strukturę, z niezbyt dużym udziałem starodrzewu. Warstwa krzewów jest mało typowo wykształcona, zdominowana zwykle przez podrost drzew, często graba i lipy. Rzeka w obrębie mostu silnie meandruje. W korycie rzeki zalegają pnie i konary drzew.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji szata roślinna ukształtowana jest głównie przez rośliny łąkowe, drobne zakrzewienia oraz drzewa znajdujące się wzdłuż cieku wodnego oraz drogi. Dużą powierzchnię na opisywanym obszarze zajmują drzewa szpilkowe tj. sosna zwyczajna, świerk pospolity i modrzew europejski oraz brzozy. W obrębie cieku wodnego dominuje trzcina pospolita,

występują również kielisznik zaroślowy, pokrzywa zwyczajna, przytulia czepna, bluszcz kurdybanek, psianka słodkogórz.

Gatunki mogące występować na terenie Obszaru Natura 2000:

- minóg strumieniowy zasiedla głównie dolny odcinek Osy w rejonie ujścia rzeki Gardęgi. Występowanie gatunku potwierdzono na trzech stanowiskach, na których był on stosunkowo licznie reprezentowany. Gatunku nie odnotowano natomiast na stanowiskach położonych w górnym i środkowym biegu Osy.
- koza - gatunek najliczniej występuje w rejonie stopni wodnych, zwłaszcza w Mędrzycach i Słupskim Młynie. Rzeka Osa w dolnym i środkowym biegu nie stanowi dla gatunku odpowiedniego siedliska, na co wpływają głównie czynniki naturalne – charakter hydrologiczny rzeki. Są to głównie szybki prąd wody, charakter dna (kamienisto-zwirowe, w przeciwieństwie do preferowanego przez gatunek dna piaszczysto-mulistego w którym może się on zakopywać).
- głowacz białopletwy – w obszarze Natura 2000 Dolina Osy występuje silna i stabilna liczebnie populacja głowacza białopletwego. Z wyjątkiem stanowiska powyżej elektrowni w Mędrzycach gatunek był notowany w połowach na wszystkich pozostałych stanowiskach badawczych.
- różanka - gatunek w obszarze tworzy stabilną populację rozrodczą. Najliczniej występuje w górnej części ostoi, w rejonie elektrowni w Mędrzycach. W dolnym biegu Osy populacja gatunku jest mniej liczna, co wiąże się głównie z charakterem rzeki - szybki przepływ oraz brak łączności ze starorzeczami, które mogłyby stanowić siedliska gatunku.

Występowanie różanki w dolnym biegu Osy należy ocenić jako dosyć przypadkowe.

Prawdopodobnie istotny wpływ na liczebność gatunku w górnym biegu rzeki wywierają położone tu jeziora, których charakter (płytkie eutroficzne zbiorniki) powoduje, że gatunek znajduje tam dogodne siedliska rozrodcze. Jednocześnie sprawnie działająca przepławka w Mędrzycach umożliwia migrację ryb w dół cieku.

### **3. Rodzaj technologii.**

#### **3.1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji**

Dla potrzeb realizacji inwestycji nie będzie konieczna budowa drogi tymczasowej dla sprzętu budowlanego. Istniejące dojazdy do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą oraz miejscowości Lisnowo są wystarczające dla zapewnienia pracy sprzętu oraz dostępu do placu budowy. Istniejącą drogę powiatową po zakończeniu prac budowlanych należy przywrócić do stanu sprzed jej budowy. Przygotowanie terenu będzie polegało również na wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przed i za mostem wykonana zostanie mechanicznie. Rozbiórka kamiennej nawierzchni mostu polegać będzie na jej usunięciu za pomocą rozbiórki mechanicznej. Demontaż konstrukcji żelbetowej mostu polegać będzie na jej rozbiciu oraz przetransportowaniu koparkę na samochód samowyładowczy oraz wywiezienie uzyskanego gruzu betonowego do miejsca recyklingu wskazanego przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Wywiezienie gruzu betonowego pochodzącego z



rozbiórki przyczółków i filarów odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi i w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót. Gruz betonowy zostanie poddany wtórnemu przetworzeniu.

### **3.2. Organizacja placu budowy**

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Przewiduje się wykonanie zaplecza na terenie drogi dojazdowej do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą lub miejscowości Lisnowo w zależności od potrzeb Wykonawcy.

Usytuowanie zaplecza budowy może mieć wpływ jedynie na usprawnienie realizacji robót budowlanych, nie będzie natomiast wywierać różnych wpływów na otaczające środowisko. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie.

Beton i pozostałe materiały w tym bitumiczne, potrzebne do budowy konstrukcji mostu dostarczane będą z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

### **3.3. Zakres i kolejność przewidywanych prac**

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane:

- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były następujące warianty mające na celu dostosowanie istniejącego mostu do obowiązujących przepisów:

1. Wariant „0” – pozostawienie mostu w bieżącym stanie.
2. Wariant „1” – remont istniejącego mostu obejmujący wymianę nawierzchni.

### 3. Wariant „2” – rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

#### Uzasadnienie wyboru wariantu

Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego.

Warianty „0” oraz „1” nie zostały przyjęte do realizacji z uwagi na to, że obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym oraz nie jest w stanie przenosić obciążeń od pojazdów, które mogą poruszać się drogą powiatową, w ciągu której jest usytuowany. Rozważano również możliwość wzmocnienia mostu, jednak koszty i związane z nimi rezultaty byłyby krótkotrwałe i niekorzystne z punktu widzenia interesu społecznego.

Wariant „2” umożliwia uzyskanie w efekcie mostu o całkowicie nowych parametrach technicznych i użytkowych, którego nośność będzie spełniać wymagania normowe.

### 5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.

Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne - np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędnych maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp.

Dokładna ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych: wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje na etapie wykonawstwa przedstawiają się następująco:

- woda – 200 m<sup>3</sup>
- beton – 100 m<sup>3</sup>
- stal – 30 ton
- energia elektryczna – 1000 kWh

Na etapie funkcjonowania nowego mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt związany trwale z układem drogowym.

### 6. Rozwiązania chroniące środowisko.

#### 6.1. W trakcie trwania prac budowlanych:

- Wzdłuż bezpośredniego dojazdu do mostu nie występują drzewa mogące być w kolizji z prowadzoną inwestycją. W ciągu proponowanego objazdu tymczasowego znajduje się brzoza brodawkowata o średnicy około 15 cm (obwód około 47 cm). Brzoza jest w kolizji z planowanym przebiegiem drogi tymczasowej na czas trwania robót budowlanych. W przypadku braku możliwości ominięcia brzozy brodawkowatej będzie konieczna jej wycinka. Pozostałe drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pnia, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi.



W pozostałych miejscach, szczególnie brzegach przy przyczółkach mostu i na skarpach koryta mamy do czynienia tylko z roślinnością trawiastą.

- Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, prawdopodobnie na terenie fragmentu drogi powiatowej wyłączonej z ruchu drogowego.
- Nie przewiduje się organizowania bazy transportowej i składu materiałów na budowie, z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia. Mieszanka betonowa i pozostałe materiały do budowy mostu oraz nawierzchni będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.
- Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkowozów lub poprzez tymczasowe przyłącze.
- Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

#### *6.2. Wytworzone odpady i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:*

Powstałe odpady:

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - gruz betonowy i żelbetowy pochodzący z rozbiórki elementów podpór mostu: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych),

Gruz betonowy zostanie poddany kruszeniu i wykorzystany ponownie do utwardzania dróg, poboczy i placów.

17 02 04 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (nawierzchnia mostu). Wszystkie szkodliwe odpady muszą zostać przekazane do uprawnionej jednostki utylizującej.

17 04 05 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali - elementy stalowe, zbrojenie: proces odzysku R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali – elementy stalowe),

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - urobek z wykopów: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych). Grunt z wykopów zostanie wywieziony z miejsca prowadzenia prac bezpośrednio po jego wydobywaniu w miejsce recyklingu/utylizacji wskazane przez Zamawiającego zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701). Nie przewiduje się składowania urobku w miejscu prowadzenia prac oraz w jego otoczeniu.

20 03 01 Odpady socjalno-bytowe, zmieszane:

- Odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia.
- Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna – oczyszczalnia ścieków).

- W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8-15.
- Wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.
- Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza oraz natężenie hałasu.
- Przewiduje się zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska.
- Przewożone materiały budowlane oraz grunt (urobek z wykopów) będą zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności oraz użycie wywrotek ze specjalnymi zabezpieczeniami. Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp. Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### *6.3. W czasie eksploatacji mostu po wybudowaniu:*

- Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego – przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych. Celem planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.
- Istniejący most znajduje się w stanie dostatecznym.
- Istniejący most drogowy posiada przęsło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni. Dodatkowo nawierzchnia z kostki kamiennej jest „głośniejsza” niż projektowana nawierzchnia bitumiczna. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwia spływanie w przestrzeń podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego przęsła o jezdni „szczelnej” – z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów w przestrzeń podmostową tj. bezpośrednio do rzeki.
- Zniszczona roślinność trawiasta w obrębie mostu oraz na przyległym do drogi dojazdowej terenie zostanie odtworzona poprzez posiew.

#### *6.4. Wpływ inwestycji na gatunki zwierząt*

Większość z zagrożeń jakie może powodować przedsięwzięcie jest krótkotrwała i po zakończeniu realizacji inwestycji sytuacja unormuje się. W przypadku ptaków i ssaków przebywających na terenach wokół inwestycji najistotniejszy wydaje się być czynnik płoszący związany z obecnością ludzi oraz hałasem i wibracjami powstającymi w trakcie prowadzenia robót.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na stan ilościowy i jakościowy ichtiofauny. Nie przewiduje się wykonywania prac związanych z ingerencją w koryto rzeki. Dodatkowo zakłada się zwiększenie światła poziomego mostu co umożliwi wygospodarowanie miejsca na poziome fragmenty przestrzeni podmostowej umożliwiające poruszanie się pod nim zwierzęcy. W obecnym stanie most posiada obetonowane skarpy w przestrzeni podmostowej, które zakończone są bezpośrednio przy korycie rzeki. Brakuje w ten sposób miejsca na przejście pod nim nie wchodząc na betonowe skarpy.

Należy pamiętać, że inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejącego mostu drogowego, na terenie niezabudowanym i nieznacznie zmienionym. Wobec tego oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta w fazie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji obiektu będzie bardzo zbliżone do oddziaływania stanu obecnego.

W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonaniem korpusów przyczółków oraz izolacji nie będzie konieczna ingerencja w koryto cieku. Przyczółki zostaną zlokalizowane w oddaleniu od koryta rzeki. Nie przewiduje się również prac związanych z ingerencją w koryto rzeki Osy.

#### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Poniżej przedstawiono przewidywane wielkości emisji w zakresie następujących komponentów środowiska:

##### **Środowisko gruntowo-wodne**

Przewiduje się, że w trakcie trwania robót związanych z przebudową istniejącego mostu nie będzie emisji do środowiska gruntowo-wodnego 2 głównych wskaźników zanieczyszczeń (zawiesina i związki ropopochodne). Prognozowane stężenia zawiesin (SZO) głównego wskaźnika zanieczyszczeń drogowych oszacowano w oparciu o „Analiza zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z dróg krajowych” i stwierdzono, że dla takiego rodzaju obiektu wynosi ono poniżej 100 mg/l. Tym samym nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984).

##### **Stan aerosanitarny**

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy i nie zmieniać istniejącego stanu aerosanitarnego przyległego terenu.

Przewiduje się, że po przebudowie obiektu wymagane standardy jakości środowiska na przyległym terenie w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane.



### Klimat akustyczny

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Zgodnie ze specyfiką przebudowy tego typu obiektów, teren intensywnych prac będzie przesunął się wraz z postępem robót budowlanych. Od większego natężenia hałasu do mniejszego.

Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Wskutek realizacji inwestycji przewiduje się zmniejszenie natężenia hałasu w obrębie istniejącego mostu drogowego.

### Pozostałe oddziaływania

Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Nie przewiduje się emisji energii cieplnej i promieniowania elektromagnetycznego.

Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja urządzenia przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne.

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie dotyczy przedsięwzięcia.

Miejsce inwestycji usytuowane jest na terenie gminy Świecie nad Osą, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, która jest w znacznej odległości od granic Polski, wykluczona jest możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami, zarówno na etapie realizacji robót budowlanych jak i późniejszej eksploatacji.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Przebudowywany most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat grudziądzki, gmina Świecie nad Osą – położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu. Most usytuowany jest również na granicy z terenem Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe pn. Dolina Osy.

## **10. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej,**

Awaria planowanej inwestycji w zakresie projektowanej infrastruktury drogowej nie spowoduje emisji do środowiska niebezpiecznych substancji, gdyż planowany obiekt takich substancji nie używa i nie wytwarza.

  
mgr inż. Grzegorz Szmidt  
Kierownik Departamentu  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji



## Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

**WÓJT GMINY**  
Świecie nad Osą  
woj. kujawsko-pomorskie

Świecie nad Osą, 2020-09-22

ROIP.6733.1.2020

### DECYZJA o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z póź. zm. ) w związku z art. 2 pkt 5, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1 oraz ust. 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 ust. 1 i ust. 2, art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 293 z póź. zm.);

- 1) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lipca 2020 r, który w imieniu Zamawiającego – Zarządu Powiatu Grudziądzkiego; ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz, złożył w dniu 21 lipca 2020 r. jej pełnomocnik p. Tomasz Lipiński reprezentujący firmę Lipiński Mosty Tomasz Lipiński z siedzibą w Gdyni przy ul. Gorczykowej 2E/13; 81-591 Gdynia, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Osę w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo na terenie objętym dz. nr 124, w obrębie ewid. Świecie nad Osą oraz działkami nr 36 i 44 obręb ewid. Szarność,
- 2) po przeprowadzeniu analizy określonej w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz po zapoznaniu się z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z 14. 07. 2020 r. i charakterystyką planowanego przedsięwzięcia,
- 3) po uzgodnieniu z:
  - Starostą Powiatowym w Grudziądzu (art. 53 ust. 4 pkt 6 w/w ustawy), postanowienie nr GN.673.325.2020 z dnia 31-08-2020r.;
  - Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie (art. 53 ust. 4 pkt 6 w/w ustawy), postanowienie nr GD.ZPU.4.611.567.2020.PCh z dnia 07-09-2020r.
  - Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (art. 53 ust. 4 pkt 8 w/w ustawy), postanowienie nr WST.612.1.420.2020.EP z dnia 08-09-2020r.;
  - Powiatowym Zarządem Dróg w Grudziądzu (art. 53 ust 4 pkt 9 w/w ustawy), postanowienie nr DM.4400.112.2020 z dnia 03-09-2020r.

### ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającej na przebudowie mostu nad rzeką Osą w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407 C na terenie działki nr 124 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą oraz działek nr 36 i 44 obręb ewidencyjny Szarność.

1. Rodzaj inwestycji:  
roboty rozbiórkowe, ziemne, budowlano-montażowe i drogowe związane z przebudową mostu nad rzeką Osą.
2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - 2.1. Ustalenie wymagań dotyczących kształtowania ładu przestrzennego i zagospodarowania terenu, podstawowych parametrów użytkowych i technicznych inwestycji oraz rodzaju i zakresu podstawowych robót:
  - 2.1.1. Przedsięwzięcie zawierać powinno następujące podstawowe czynności:
    - a) wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonania robót budowlanych, polegającego na budowie mostu tymczasowego o konstrukcji składanej obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
    - b) rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
    - c) rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
    - d) rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetonowych istniejącego mostu drogowego,
    - e) rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
    - f) budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
    - g) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,



- h) rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu) i drogi tymczasowej,
- i) doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

2.1.2. Parametry planowanego mostu:

- a) długość ok. 31,00 m
- b) szerokość (jezdni wraz z obustronnym chodnikiem) ok. 8,60 m,
- c) nośność konstrukcji pozwalająca na ruch pojazdów o masie całkowitej do 50 ton.

2.2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporz. Rady Min. z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1939 ze zm. ), nie wymagała jednak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, co potwierdziła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu (znak: N.NZ - 423/7/20) z dnia 21. 04 . 2020 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: WOO. 4220. 335. 2020. JM. 2) z dnia 16. 06. 2020 roku. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku nie zajęło stanowiska w ustawowym terminie na wystąpienie Wójta Gminy Świecie nad Osą w sprawie wydania opinii w sprawie (pismo z dnia 7. 04. 2020 r.). Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) Wójt Gminy Świecie nad Osą wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: ROIP. 6220. 3. 2020) z dnia 14. 07. 2020 r.,
- b) na terenie lokalizacji nie występują stanowiska archeologiczne i nie jest on objęty ochroną dóbr kultury, przy czym potencjalne znaleziska odkryte w trakcie robót ziemnych należy zgłosić do służb konserwatorskich,
- c) teren nie jest położony w strefach ochrony ujęć wody, ani na udokumentowanych złożach kopalin,
- d) teren lokalizacji inwestycji położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Osy PLH 040033, przy czym planowana inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami obowiązującymi dla tych obszarów (Zarządzenie RDOŚ w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3039 i Uchwałą X/240/15 Sejmiku Woj. Kuj.-Pom. z dnia 24 sierpnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2561),
- e) inwestycja nie będzie emitować hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza itp., ani wytwarzać odpadów, poza okresową uciążliwością na etapie realizacji inwestycji.

2.3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- a) inwestycja stanowić będzie (po realizacji) nadal stałą obsługę komunikacyjną w systemie dróg publicznych. Wymaga jedynie zapewnienia tymczasowej dostępności na czas prac budowlano-montażowych oraz wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego.
- b) zaopatrzenie w wodę w czasie budowy – z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza do sieci gminnej, w ilości szacunkowej ok. 200 m<sup>3</sup>,
- c) odprowadzenie ścieków socjalno - bytowych w okresie budowy – do szczelnych zbiorników, przy wykorzystaniu kabin „Toy-Toy”,
- d) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych po zakończeniu inwestycji – na dotychczasowych zasadach dotyczących odwodnienia pasa drogowego,
- e) zaopatrzenie w energię elektryczną – szacunkowo ok. 1000 kWh,
- f) gospodarka odpadami (w czasie budowy na zasadach obowiązujących na terenie gminy) w okresie eksploatacji – nie dotyczy.

3. Chronić należy uzasadnione interesy osób trzecich, zwłaszcza w trakcie wykonywania prac budowlanych, przed:

- a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz ze środków łączności,
- b) uciążliwościami powodowymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, uwzględniając przepisy szczególne dotyczące uciążliwości,
- c) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.



4. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono orientacyjnie pogrubioną linią przerywaną na załączniku graficznym, przy czym oparto je o podstawowe granice ewidencyjne drogi. Objęto nimi większą część wnioskowanego obszaru opracowania oraz oddziaływania planowanej inwestycji, który częściowo wykracza poza granice działek ewidencyjnych drogi. Obszar ten ma związek z tymczasową lokalizacją przeprawy mostowej na czas prowadzenia robót budowlanych przy inwestycji stanowiącej przedmiot niniejszej decyzji. Wykonanie tymczasowego objazdu nie wymaga pozwolenia na budowę, a więc nie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dlatego też na załączniku graficznym wyznaczono dodatkowo granice oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie tj. nr 228/1, 35/2 i 3228/1, których właściciele lub zarządcy stali się stronami postępowania.

#### UZASADNIENIE

W dniu 21 lipca 2020 r., działający w imieniu zamawiającego – Zarządu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz, pełnomocnik p. Tomasz Lipiński reprezentujący firmę Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13: 81-591 Gdynia, wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Osę w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407 C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo na terenie obejmującym działkę nr 124 obr. ewid. Świecie nad Osą oraz działki nr 36 i 44 obręb ewid. Szarnoś. Do wniosku dołączył kserokopię pełnomocnictwa wraz ze stosownymi załącznikami, w tym z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14. 07. 2020 r. (znak: ROIP. 6220. 3. 2020).

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, co pozwala odstąpić od jej uzasadnienia (art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego). Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego określoną w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65 ze zm.).

Teren na którym realizowana ma być inwestycja nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, stąd ustala się warunki w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), planowana inwestycja dotycząca przebudowy przepustu mostu wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Natomiast część inwestycji dotycząca przebudowy nawierzchni odcinków drogi oraz objazdu z tymczasową przeprawą mostową nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lecz stosownego zgłoszenia. Tymczasowy objazd z płyt prefabrykowanych oraz składany most, przeznaczone do rozbiórki po zakończeniu prac głównych nie wymaga pozwolenia na budowę na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 12 tej ustawy, wymaga natomiast obowiązku zgłoszenia zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy. To z kolei zdecydowało, że zgodnie z art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie ustala się lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze wymienionej w nim decyzji.

Z przeprowadzonej wizji lokalnej, analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu, stanu faktycznego i prawnego (art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wynika, że teren na którym zrealizowana będzie planowana inwestycja:

- nie jest położony w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, ani w obszarze narażonym na osuwanie mas ziemnych,
- nie jest też położony w granicach obszarów podlegających szczególnej ochronie z tytułu przepisów o ochronie:
  - gruntów rolnych i leśnych,
  - ludzi i mienia przed powodzią,
  - kopalin,
  - terenów zamkniętych i ich stref ochronnych.

Decyzję uzgodniono ze Starostą Powiatowym w Grudziądzu i Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie (art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) z ostrożności proceduralnej z uwagi na tymczasowe oddziaływanie inwestycji na grunty leśne i wody powierzchniowe (poprzez budowę objazdu). Starostwo Powiatowe w Grudziądzu uzgodniło projekt decyzji postanowieniem nr GN.673.325.2020 z dnia 31-08-2020 roku pod warunkiem uzyskania przed wydaniem pozwolenia na budowę lub przed złożeniem zgłoszenia



budowy do właściwego organu decyzji o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej, bądź informacji, iż nie zachodzi konieczność wydania takiej decyzji. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku uzgodniło projekt decyzji postanowieniem nr GD.ZPU.4.611.567.2020.PCh z dnia 07-09-2020r. **bez uwag**. Z uwagi na położenie planowanej inwestycji w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, decyzję uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (art. 53 ust. 4 pkt 8 w/w ustawy). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzgodnił projekt decyzji postanowieniem nr WST.612.1.420.2020.EP z dnia 08-09-2020r. **bez uwag**. Z uwagi na roboty budowlane wykonywane w pasie drogi powiatowej, decyzję wydano po uzgodnieniu zasad przebudowy z Powiatowym Zarządem Dróg w Grudziądzu (art. 53 ust. 4 pkt 9 w/w ustawy). Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu uzgodnił projekt decyzji postanowieniem nr DM.4400.112.2020 z dnia 03-09-2020 roku **bez uwag**.

### **POUCZENIE**

Jeżeli inny wnioskodawca uzyskałby pozwolenie na budowę wraz ze stosownym zgłoszeniem tymczasowego objazdu (planowanego do przebudowy mostu) oraz przebudowy nawierzchni dwóch dojazdowych odcinków drogi, albo zostałby uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zawierający ustalenia inne niż ustalenia niniejszej decyzji, stosownie do art. 65 ust. 1 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, organ, który wydał decyzję o ustaleniu inwestycji celu publicznego stwierdza jej wygaśnięcie w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a K.p.a.). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 K.p.a.).

#### **Załącznik:**

- 1) rysunek na kopii mapy ewidencji gruntów w skali 1:1000,



**Z up. WÓJTA**  
*mgr inż. Grzegorz Szmidt*  
Kierownik Referatu  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji

#### **Otrzymują:**

1. p. Tomasz Lipiński LIPIŃSKI MOSTY, ul. Gerczycowa 2E/13; 81-591 Gdynia (Pełnomocnik);
2. Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz ;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50; 83-110 Tczew;
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5; 86-318 Rogóźno;
5. p. Piotr Maleszewski, Szarnoś; 86-342 Łasin;
6. Pozostałe strony postępowania w drodze publicznego ogłoszenia;
7. A/a.

#### **Do wiadomości:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu; ul. Paderewskiego 233; 86-300 Grudziądz.



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE OSA W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECIE NAD OSĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1407C RYWAŁD – ŚWIECIE NAD OSĄ – LISNOWO

